

**En Calafat y por primera vez...
Crivillé con la JJ-Cobas 250**

Estreno

Sin duda era un día importante en la carrera deportiva del joven piloto de «JJ-Cobas». Apenas una semana después de haber firmado contrato por la marca y aún con la decisión final de correr en 125 y 250 por tomar, Alex, en compañía de parte de su nuevo equipo, acudía a Calafat con una única misión: probar una «dos y medio» por primera vez en su vida.

NUNCA antes habías probado lo que son 250 c.c.?

«Nunca. Siempre he llevado motos de la pequeña cilindrada pese a que mi «vocación» es la grande. Ni una «mono» de 250 c.c.»

El día era radiante: sol, temperatura de unos 14°. El circuito de Calafat estaba cerrado para Alex. Nadie en la pista. En los boxes, el furgón de «JJ-Cobas», Antonio Cobas y Jacinto Moriana, Luis y Jorge —dos de los mecánicos— y una única moto, impecable..., la que utilizó López Mella en el «Superprestigio», perfectamente puesta a punto.

Crivillé, acompañado de su hermano José, llega a media mañana... «había mucho hielo por las carreteras de Seva», nos dice.

Lleva su «cuero» del Mundial, que no utiliza, y se coloca uno de Moriana del año '76... «que no

ba en su sitio. También se coloca unas protecciones en la rodilla... «por si toco el asfalto».

La segunda tanda de vueltas empieza a ser interesante. Los presentes nos repartimos por la pista para verlo en algunos sitios. Entra en el ángulo de final de recta con decisión y a la salida abre el gas deprisa, pensando quizás en la 80 c.c., y la moto levanta su rueda con rabia. Crivillé no se corta y repite una y otra vez. En las rectas se mete mucho dentro del carenado. En las curvas se cuelga en seguida, cada vez con más confianza. Los

tiempos van bajando bastante... ¿Que sientes?

«La moto es muy noble entrando en curva, se aguanta mucho; se nota más pesada que una 125 c.c., evidentemente, pero puedes frenar inclinado sin que haga extraños. Un motor de 250 c.c. es impresionante... ¡cómo empuja! y qué rápido llegas a las curvas... Me está gustando mucho.»

Hay un alto para comer. Luego a la moto otra vez, un par de tandas más hasta completar unas sesenta vueltas a la pista. Las últimas impresionan de verdad por lo fino que conduce, por lo rápi-

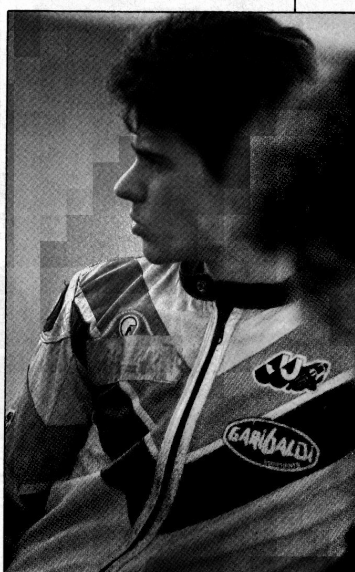
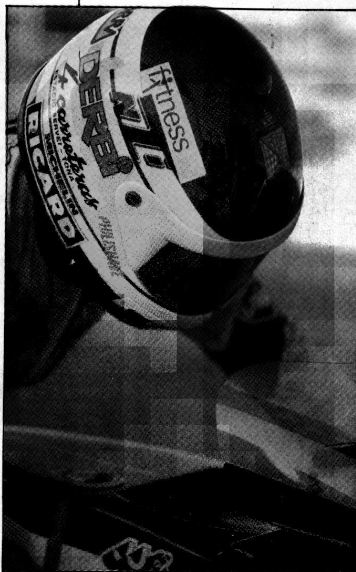
do que se ha acoplado. Decisión en las frenadas, una forma de trazar... quizás estilo pequeña cilindrada, pero que le hace entrar fuerte. Algún «susto» al patinar tres metros la rueda trasera... «hay que hacerse al tacto del gas. Notas que derrapa de atrás y hay que saber abrir lo justo para no pasarse...»

En el equipo todo son caras de satisfacción. Allí hay una reunión de «niños con zapatos nuevos».

A las cuatro, el sol ya bajo y molesto en algunos virajes, se da por finalizada la primera, e histórica, toma de contacto con Alex en 250 c.c. Por parte del equipo hay un comentario común: «Alex está perfectamente capacitado para correr este año el Mundial de 250 c.c.». El objetivo ahora es hacer kilómetros.

El piloto, serio y como hablador, se fija en todo,

Alex Crivillé



«Nunca había probado una "dos y medio", ¡ha sido impresionante!»

me viene mal del todo, sólo me aprieta un poco en el brazo». Se calienta la moto, el piloto se viste y recibe mientras algunas instrucciones de Antonio Cobas... «rueda tranquilo, siéntete cómodo, piensa que llevas un motor como tres veces el de la 80 c.c., hazte a la moto».

Y arranca del box, patinando embrague «a los 80 c.c.» y disparado hacia la pista. Una, dos, cuatro, cinco vueltas en la que no aprieta aceleraciones ni ajusta frenadas. Parada.

Comenta serio... «magnífica, una maravilla». Luego coloca la palanca del freno a su gusto, algún retoque más de posición. Carburación y desarrollo ya esta-

Natural de Seva, Barcelona.

Fecha de nacimiento: 4 de marzo de 1970.

1985: Primera carrera; Critérium 75 c.c. con Honda.

1986: Ganador Critérium 75 c.c. con Honda.

1987: Tercer clasificado del Campeonato de Europa de 80 c.c. con Derbi.

Primer G. P.: Jerez (2.ª posición) con Derbi.

1988: Subcampeón del mundo de 80 c.c. con Derbi.

«La prueba fue más que satisfactoria»

comenta con Cobas y finalmente dice «haberse divertido como nunca».

¿Los tiempos?

Claro, no se me olvidaban. Pero uno, alucinado y con ganas de explicarlo, fue «obligado» por «JJ-Cobas» a «no comentar nada de momento... ¡qué más dan los tiempos!».

Y claro, la palabra es la palabra. Sólo os diré que el tiempo que Cobas, unos días antes, me había dicho que le haría feliz en esta primera jornada... fue batido en dos segundos. La cara de satisfacción de todos tiene, pues, su explicación.

Crivillé ha dado el primer paso serio en 250 c.c. □

Eduardo RUBIO

Alex Crivillé supo lo que es llevar una «dos y medio» hace unos días. Jornada histórica en Calafat con la «plana mayor» del equipo JJ-Cobas presente en el acto.



Crivillé con JJ-Cobas 250



Alex se enfundó un mono de cuero del patrón y, primero, se dedicó a poner la moto a su gusto, y posteriormente, a hacer tiempos, dos segundos por debajo de los que Cobas consideraba satisfactorios unos días antes...

