



«Aspar»

# LA ULTIMA CRUZADA

Después de haber combatido en mil y una batallas, lograr una y cien victorias, Jorge Martínez «Aspar» caía derrotado en la campaña del '89. Pero se había perdido una batalla, no la guerra, y, con renovados bríos, en una de sus acostumbradas incursiones por Barcelona, Jorge localizaba nueva montura, y por partida doble, para enfrentarse al Mundial de '90, su «última cruzada»... de momento.



## «Aspar»: La última cruzada



En uno de los circuitos «que vio nacer» a Jorge, Cullera, el nuevo oficial de JJ-Cobas logró su primera victoria con su nueva marca.

La temporada oficial había finalizado; los contratos de patrocinadores estaban finiquitados, pero en el calendario nacional una prueba de velocidad de rancio sabor quedaba aún por disputar: el Trofeo Ciudad de Cullera. Imperativos e impedimentos federativos, por disputarse en un circuito urbano, privaron a los aficionados de presenciar un acontecimiento digno de los grandes días de este recinto, y de la internacionalidad prevista se tuvo que pasar a regional (ni siquiera nacional); sin embargo, Valencia cuenta con un buen plantel de pilotos que supieron dar a la carrera de Cullera un ambiente excepcional.

Allí estaban Debón, Sáez... todavía sin decidir su temporada '90; viejas glorias del motociclismo levantino, unos disputando una carrera de veteranos: Escuder, Peris, Varea, Pérez Calafat..., otros como simples espectadores: César Gracia, Cegarra (cuánta historia de nuestro motociclismo allí reunida), además de «todos los que son» en ese motociclismo de iniciación a la velocidad que tanto se cuida por estas tierras, aunque la promoción se tenga que hacer entre bordillos y farolas: Chelet, Rocher, Alós, Bono, Palencia, Masía...

Todos estos y dos superestrellas: Julián Miralles y Jorge Martínez «Aspar», y los dos estrenando en competición las que serán sus monturas para el '90: las JJ-Cobas de 125 cc., el uno vestido ya de rojo «Coronas» que le acompañará la próxima temporada, el otro con un carenado blanco sólo «roto» por la insignia de la marca, pero los dos con la ilusión puesta en hacer un buen papel ante sus paisanos, entre quince mil y veinte mil, que copaban las tribunas y los laterales de las aceras a lo largo de todo el recorrido.

Y la carrera se puso en marcha. Miralles tiró delante; «Aspar», a su rueda. Una, dos, hasta tres vueltas... y entonces, el ex

campeón pasó a mandar las operaciones. Los de Alberique, con Miralles; los de Alcira, con «Aspar»; los demás, bueno, repartiendo su corazón, aunque los más tirando del lado de Jorge, que por algo en su palmarés hay cuatro Campeonatos del Mundo.

«Aspar» se fue escapando y cada metro, cada vuelta que daba, era una vuelta de honor. Jorge ganó la carrera, la primera con la JJ-Cobas (el recuerdo nos trasladaba a aquella otra en que Crivillé le ganó al entonces piloto de Derbi en la primera del Nacional en Jerez) y la pregunta que nos hacíamos era: ¿será ésta también la primera de una serie de ellas que le devuelvan a Jorge el entorchado?

Por ahí se empieza: por ganar, y Jorge lo hizo a lo grande, haciendo disfrutar a su gente sobre uno de esos circuitos, maldecidos circuitos, sobre los que él también empezó, pero que acabaron por llevarle a la cumbre.

Esta no fue más que la primera escaramuza; con el nuevo año llegará la batalla de verdad de una larga cruzada.

Allí estará.

J. Herrero



aciones.  
s de Al-  
eno, re-  
más ti-  
algo en  
atos del

da me-  
a vuelta  
i prime-  
s tras-  
é le ga-  
la pri-  
regun-  
ta tam-  
as que  
do?  
/ Jorge  
rutar a  
s, mal-  
si tam-  
por lle-

esca-  
a bata-  
la.

Herrero



«Aspar» rodó con la JJ-Cobas «dos y medio» en el Jarama, una moto que ha sufrido algunas modificaciones en chasis siguiendo las indicaciones de Jorge. «Charlie» Giró aprovechó la ocasión para rodar con la 125 ex Crivillé.



## Con la JJ-Cobas 250 en el Jarama **BRILLANTE «ASPAR»**

Apenas 24 horas después de su primer triunfo deportivo sobre la JJ-Cobas de 125 c.c. en la carrera de Cullera, Jorge Martínez «Aspar» estaba en el Jarama para llevar a cabo su sesión semanal de entrenamientos con su nuevo equipo del Mundial '90.

«Aspar» estrenaba mono de cuero con los colores de Cepsa y Ducados, lo que confirma que serán éstos sus patrocinadores del '90, y únicamente la falta de firma del contrato impide que las motos no vayan pintadas.

Hubo sesiones con la 125 c.c. y con la 250 c.c. Novedades técnicas había una, e importante: el nuevo chasis que se estrenó en la 250 c.c. y que, como Antonio Cobas me dice, «está hecho siguiendo algunos de los puntos que Jorge ha querido cambiar tras sus primeras pruebas en Calafat, es decir, un chasis más a su gusto».

Si exteriormente parece idéntico, se han cambiado en él algunas medidas, ángulos y geometrías, consiguiéndose con ello que la moto se muestre más manejable en curvas, sobre todo las lentas o «ángulos». Este había sido uno de los grandes problemas de adaptación que había encontrado el piloto en sus pruebas de Calafat.

Y que el nuevo chasis fue bien es evidente: con no muchas vueltas, el valenciano con-

seguía hacer un tiempo final de 1'30"6, que como referencia es muy bueno, ya que Alex Crivillé, con esta moto, había hecho en la carrera del Campeonato de España que ganó en septiembre 1'30"8.

En lo que se refiere a la categoría de los 125 c.c., Jorge sigue esperando «estreno» de la nueva 125 c.c., que seguramente será dentro de unos 15 días. Mientras, usando una de las motos de la pasada campaña, se dedica a probar reglajes, relaciones de cambio, etc.

Las pruebas fueron perfectas y en la escudería continúa el buen ambiente por las actuaciones de «Aspar».

La próxima semana tenía que volver a rodar en Calafat, pero al estar el circuito en obras han tenido que ser suspendidas estas pruebas para la siguiente. Luego seguirá Jerez, Yugoslavia... unos miles de kilómetros para ir poniéndose en forma.

### CARLOS GIRO CONTINUA SU ASCENSION

Pero si la actuación de «Aspar» no hizo otra cosa que confirmar la calidad del piloto, en estas mismas pruebas el joven valor del equipo, Carlos Giro (hijo de Eduardo Giro), dejó atónitos a todos con sus tiempos en la 125 c.c.

«Charlie», con 17 años, era la primera vez que rodaba en el Jarama con esta moto, la 125 de Crivillé, y únicamente había hecho en Calafat una carrera. Pese a ello, hacía un tiempo de 1'40"0, lo que le hubiera supuesto en el Campeonato de Europa uno de los tiempos mejores.

Pero a Cobas lo que más le ha impresionado es que el chaval es muy sensible a la mecánica; «le gusta mucho, se da cuenta de lo que le haces en la moto y se empieza a aclarar con ella».

¿Planes? Inicialmente está previsto que en todas las jornadas de pruebas de «Aspar» esté también «Charlie», que con una de las motos viejas iría rodando en diversos circuitos para hacerse a la moto con la que posiblemente disputaría el próximo Campeonato de Europa solo o en algún equipo.

El joven Giro, al que su padre hace de «mecánico-mánager-consejero», está muy decidido a dedicarse a la profesión muy en serio, y en el seno del equipo JJ-Cobas no recibe un trato especial de «oficial» o mimado: «Charlie» tiene que trabajar en su moto, cuidársela, etc., y únicamente son consejos lo que le dan los hombres del equipo.

Eduardo Rubio