

Xavier Cardelús

Asterix '88

Hace ya tiempo dejaron de existir las irreducibles aldeas galas, las pociones mágicas y las legiones romanas, pero los pequeños héroes por lo visto aunque mueran no desaparecen. Un pequeño pedacito de tierra, a caballo entre la Francia de Sarron y la España de Nieto está dando que hablar. En su interior algo se mueve. ¿Será que vuelven las pequeñas aldeas? ¿Será que alguien ha encontrado la fórmula de la poción? ¿Se repetirá la historia? —¡Oh, caracoles!, ¡Obelix ha vuelto a caer dentro de la marmita...!—

PARECE ser que estamos en un tiempo donde pequeños personajes de sabio talante se han propuesto cambiar viejas pautas. Ahí está ese «Doctor Zhivago» que, a través de sus frías taigas, está poniendo a cada Coca-Cola en su correspondiente lata (véase Perestroika Vol. 1). ¿Será quizás que el frío o las bajas temperaturas compaginan bien con el concepto revolución?

Más cerca, mucho más cerca de nuestras fronteras, también existe un país de fresquita piel, infinitamente más pequeño que la Rusia de Pasternak y tan irreducible como la aldea de Asterix, donde habita un personaje que sin espada, alas en el casco o poción mágica se ha convertido en un pequeño héroe, creando detrás suyo una estela de reacciones un tanto aglomerantes y confusas por eso del factor sorpresa, las cuales poco a poco se van asimilando y ordenando.

Por el año 50 a. de C., cargase una completa legión de romanos, vivir un par de fenomenales aventuras y terminar con un banquete de jabalies y tostaditas era lo mínimo que podíamos esperar de esos simpáticos galos. Hoy en día las aldeas han evolucionado en algunos aspectos y aunque hace ya tiempo que se acabaron las maravillosas pociones mágicas, seguimos creyendo en pequeños héroes. Andorra es un país donde los sueños de grandeza toman forma muy de tarde en tarde, pero cuando esto ocurre algo se remueve.

Todos sabían que existía un chico, el «Nen dels Cardelús» que corría en «no sé qué de motos». «¡Caracoles!, dicen que ha ganado una carrera de Europa en Jerez» (en Andorra no hay TV. propia y el cuchicheo es a veces más eficaz que la prensa local o especializada). Luego, más resultados que dieron como consecución un título, el Europeo de 250. ¡Caramba, eso es importante! Sonaba a muy gordo. Rallyes, esquí, atletismo, deportes de pelota, etc... muchos

deportes, pero nadie, ni con posibilidades económicas importantes, había llegado tan lejos, así que en un principio quedó el personaje, pequeño héroe y su título, su hazaña, aunque el medio, el motociclismo, estaba en un segundo plano y por lo que anda por ahí, nada despreciable.

Un apoteósico recibimiento en Motocard con todo el país motociclista en pleno, amigos, alegría desbordante, gestos nobles en la sede del Ejecutivo andorrano, fiestas honoríficas y por supuesto, envidias, muchas envidias aunque siempre en un tercer plano porque aquí, al fin y al cabo, todos nos conocemos. La euforia de éxito duró lo que dura un jabalí en las manos de Obelix, aunque perdura el hecho, por supuesto. El título está ahí y estará toda la vida, pero había que moverse; algo que ha de sacarse de un título europeo que tanto sudor ha costado. Era el momento de empezar la más pequeña de las revoluciones, la más pequeña de las «Perestroikas» que jamás se hayan vivido en un deporte aquí, en la más pequeña de las aldeas comunitarias de Europa.

Xavi Cardelús, después de compartir todos los pasteles de felicitación y los mejores augurios, sabía que en febrero tenía que estar montado sobre su nueva mecánica (Aprilia), con todo un equipo uniformado y con un presupuesto casi zanjado y que cuadre con los objetivos. Sus dossiers plasman su excelente, y me atrevería a afirmar que ejemplar estudio de marketing con el que se ha recubierto dentro del Principado, que no es más que la combinación perfecta entre la promoción de un país a través del éxito de un deportista, listo para entrar entre la élite y las ganas de triunfo. Reuniones, citas, teléfonos clave, despachos, copas o cafés, agilidad, precaución y un poco de folklore han sido, o están siendo, los detonantes de uno de los mejores equipos privados del Mundial. Un Gobierno comprensible, una Consejería de Deportes muy abier-

ta a las nuevas tendencias incluso en imagen, un emblema que da un exponente de «clase», dicen, a quien lo luce como lo es Marlboro, y un montón de pequeñas ayudas, siempre imprescindibles, son el brebaje esencial de esta poción mágica que permitirá a este Asterix del motociclismo europeo estar en forma para defender su estatus.

Pero mientras Xavi esté corriendo por estos mundos de Dios, algo seguirá hirviendo en su pequeño país. Todo esto que voy contando tiene su trasfondo. Para quien defiende las motos en Andorra, que no son pocos, todo esto ha significado un apoyo brutal a sus teorías de sacar adelante este deporte. Ahora existe un poco más de expectativa al respecto, los clubs trabajan quizá con más apoyo, se intentan alimentar proyectos con más moral que antes, etc... Ahí empuja la pequeña revolución.

La joven federación andorrana (F.M.A.) tiene en vistas un montón de proyectos realizables con el tiempo, entre ellos impulsar nuevas o futuras promesas dentro de diversas modalidades luchando contra el hándicap de la falta de circuitos (velocidad, cross). Cardelús ha denotado lo que en un principio parece el inicio a la participación de gente del país hacia las diversas modalidades del motociclismo fuera de nuestras fronteras.

Con esto no quiero hacer creer que el señor Cardelús se haya convertido en un mito en Andorra, ni mucho menos, aunque sí en un ejemplo y no sólo con la consecución del título europeo. Xavi está removiendo el Principado de cabo a rabo con su política de estilo promocional, y la verdad es que en este momento puedo decir que es totalmente positiva porque los resultados ya se dejan ver. Este es el ejemplo que muchos deportistas están tratando de seguir. Vamos a ver uno: Un chico con presupuesto para comprarse un buen coche de rallyes, tiempo para su casi total dedicación y que no se hace con el título, suponiendo que el chico

valga para el tema. ¿Qué es lo que falta? En principio nadie te apoya porque cree que ya tienes suficiente en casa y claro... Luego, careces de imagen en tu propio país, aunque te conozcan, y eso es perjudicial a la hora de buscar apoyo en tu propia casa para proyectarla fuera. Xavi ha luchado contra todo esto y más. Ha sido el más listo y hoy por hoy está empezando a ser el chico rentable del deporte andorrano.

Esta lucha a la que me refiero es donde radica buena parte del ejemplo a seguir. La suerte no viene sola y en este deporte todo vale para conseguir lo más preciado, aunque parezca mentira: la buena imagen, la más rentable. No es lo mismo tener a Gardner en un equipo que a Mamola. Para un sponsor, Gardner puede ser apoyado porque se trata de alguien ganador, pero poder contar con Mamola es contar con una promoción publicitaria asegurada. Sus virguerías hacen las delicias de todo el mundo, todos lo quieren y no serán los mismos mundiales sin Mamola. A Gardner lo queremos ver ganar como a Spencer, etc... pero a Mamola tan sólo lo queremos en la pista, tan sólo nos conformamos con verlo. Esto es imagen rentable al cien por cien. En España, Sito y Nieto son los reyes y aquí, en Andorra, parece ser que el primero que sale, sale bueno; veremos cómo le va en este aspecto fuera. Ha habido grandes deportistas, incluso olímpicos, en Andorra, pero la difícil máquina de la imagen y marketing ha dejado reducidas muchas de las grandes posibilidades

Andorra, turismo, comercio y... deporte del motor, personificado en estos momentos por Xavier Cardelús, llamante campeón de Europa con una moto española y cuyas aspiraciones son entrar a formar parte en esa élite de pilotos del Mundial. Tiene el respaldo de todo un «pequeño gran país».

lo que
apoya
ficientemente
arces
s, aun-
erjudi-
go en
ectarla
a todo
listo y
o a ser
te an-

fiero es
el ejem-
o viene
do vale
eciado,
buena
o es lo
un equi-
n spon-
poyado
n gana-
Mamo-
ción pu-
gnerías
el mun-
erán los
mola. A
er ganar
o a Ma-
os en la
armamos
rentable
a, Sito y
i, en An-
primero
veremos
to fuera.
tistas, in-
orra, pero
imagen y
cidas mu-
bilidades

nercio y...
onificado
por Xavier
peón de
pañola y
n entrar a
a élite de
l. Tiene el
«pequeño
ran país».





de muchos deportistas. Ahora la revolución está en marcha.

Es verdad que la prensa a veces lo es todo y básicamente para alentar a una afición dormida. No existe una prensa especializada en Andorra, aunque en contrapartida la gran cantidad de atascos y el bajo precio hacen que uno se decida por una buena moto. Es una buena base para iniciarse e iniciar a otros. Luego, si alguien al que todos conocemos, al que nos cruzamos en el café o por la plaza, lo vemos peleando en «la tele» con todos esos tigres en una pista cualquiera, en algún lugar del mundo y que encima luce un anagrama de la tienda de al lado o del propio país, es entonces el momento de pensar que los que tenemos moto somos tipos con suerte.

Todo esto ha de funcionar por sí solo a través de toda una serie de impulsos vitales que pueden ser dados por la Federación o el bien amado Motoclub. Los campeonatos de Andorra funcionan muy bien siempre y cuando exista terreno para su desarrollo. El trial, por ejemplo, es a nivel nacional el apartado que mejor se desenvuelve dado a su facilidad de práctica en Andorra. La afición es cada día más grande, incluso de público. Se apoyan iniciativas como es la de participar en los Seis Días de Escocia, etc... donde van unos seis participantes. ¿Por qué no ha sali-

Parece el G. P. de Andorra, el G. P. de Les Escaldes... pero es todo ficción, aunque puede representar muy bien el contraste entre el románico y la actividad deportiva del siglo XX. Debajo, el «apoyo» de Cardelús en su carrera: Rafael Amat (M. C. Andorra), Sr. Miño del Consell de Turisme y Esports de Andorra, Antonio Crespo (presidente de la Federación Andorrana) y su mecánico de confianza, J. M.ª Arajol (de izquierda a derecha).



ra la
veces
para
a. No
da en
artida
y el
e de
s una
niciar
ue to-
cruza-
lo ve-
on to-
cual-
ndo y
na de
propio
to de
moto

por si
rie de
n ser
bien
eona-
y bien
erreno
t, por
nal el
nuel-
áctica
da día
co. Se
la de
de Es-
seis
a sali-

el G.
s todo
sentar
el
ortiva
yo»
atafel
ño del
s de



do un campeón de trial andorrano? La respuesta, porque lo que conozco a los dos o tres pilotos «promesa» es, aparte del citado problema de marketing, la dedicación, el tiempo o el trabajo, así que ahora es éste uno de los trabajos de la joven Federación, ayudar en lo posible a los futuros campeones.

Hay mucho problemas a solventar como el de los seguros de las licencias expedidas. Son 81 las que se han formulado, aunque al no existir todavía una mutua que asegure a los deportistas en general, el tema de los seguros para cada licencia deportiva sale a precios desorbitados. Hasta ahora la Federación de Toni López hizo el agradecerable favor de incluir las licencias andorranas en la mutua de seguros española, aunque tan sólo hasta 1987. Ahora, la Federación está buscando su propia solución, y a contra reloj, ya que Cardelús no tardará en empezar a correr. Por otro lado, y respecto a la Federación, se está a la espera de la homologación de Calafat como circuito internacional donde se espera poder organizar el campeonato de Andorra de velocidad y la prueba puntuable para el campeonato de Europa, a celebrarse el día 11 de septiembre. Veremos cómo va...

El Motoclub es uno de los estamentos con más experiencia y tradición en nuestro territorio, promotores de casi todas, por no decir todas, las pruebas motociclistas: trial, T.T., carreras en cuesta, raids y las siempre espectaculares de ATC. La verdadera alma del motociclismo andorrano radica en este motoclub, al que se suman ayudas como lo es la propia Federación.

Rafael Amat es uno de los veteranos incansables al que siempre vemos dando la piel por la causa. Nuevas ideas, ganas de tirar esto hacia adelante hacen que esta pequeña revolución no se quede a medias. —«Es difícil ponerte a organizar una carrera de cross —dice Rafael Amat— cuando no tenemos terrenos para ello. Podemos organizar una carrera improvisada para tan sólo un domingo, pero siempre será eso, una improvisada carrera. Gastarte dinero en la adecuación de un circuito para tan sólo un domingo es tontería. Por otro lado —sigue contando—, el trial es más accesible, es más barato en cuanto a práctica y existe una gran afición. También en los raids queremos que Andorra sea lo que fue en su día. Toni Crespo, presidente de la Federación, adora este tipo de rallies, y con su apoyo intentaremos que vuelvan a Andorra ese montón de motos que hace unos años veíamos.» Rafael es personaje con experiencia, digamos que es como el simpático Pa-

norámix de la Aldea que, con la ayuda de sus subordinados, puede hacer del motociclismo una verdadera afición, eso sí, con colaboración.

Por otro lado, Toni Crespo tiene el importante papel de las licencias, el de tener que organizar pruebas de carácter internacional y el de dar la cara a la hora de reivindicar nuestros derechos y la de nuestros pilotos en la FIM. En febrero del '87 se gestó un acuerdo tripartido entre las tres Federaciones, francesa, andorrana y española, en el que se adoptaba bajo el consentimiento de la FIM, el aceptar licencias andorranas en pruebas nacionales de los países vecinos y viceversa, eso sí, sin optar a los títulos y nunca en dos países a la vez, o sea, un piloto español puede correr en pruebas de trial, por ejemplo, en Andorra, pero no conjuntamente con franceses, o al revés, si no pasaría a ser una prueba internacional.

Ahora tan sólo hay que esperar a que se potencien las especialidades más olvidadas, como el cross o la velocidad. El cross es un verdadero problema. ¿Sabéis cuántos pilotos de motocross hay en Andorra que se dediquen a ello casi profesionalmente?... pues uno, Joan Elsen. La otra promesa de nuestro cross, el malogrado Carlos Bazán, fue víctima de las pasadas riadas. Era toda una esperanza, ya que realmente sorprendía al más pintado. Junto con Elsen defendían nuestro pabellón en carreras como el Triangular, Campeonatos de España, pero un desprendimiento de tierras el pasado otoño le sepultó bajo las piedras y Andorra perdió a uno de los compañeros de revolución que junto con Cardelús hubieran dado más éxitos al motociclismo del Principado.

Hay ideas como la de organizar carreras de velocidad dentro de Andorra, pero con motos pequeñas, tipo USA, con esas diminutas y potentes réplicas de velocidad de 80 c.c. como hace Roberts, iniciativa que ha propuesto Luis Cantóns, gran conocido por muchos de los pilotos de velocidad de la anterior escuela.

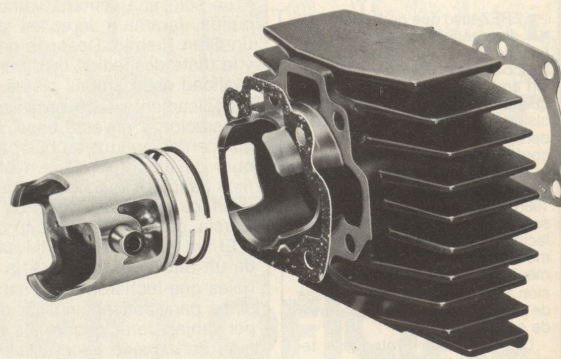
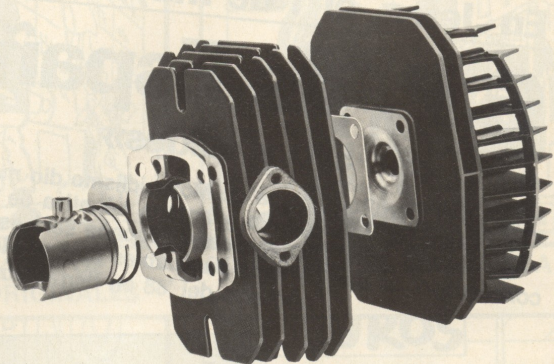
Ahora, la revolución está servida. Cardelús, este Asterix de la irreducible aldea con su título que empieza a ser historia, ha puesto el detonante de tan singular Perestroika. De todos modos no hay que confiarse, Andorra se mueve con pequeños acontecimientos. No se trata de la conquista del Oeste ni de la caída de Constantinopla, sino de la revolución de un pueblo irreducible a través de un deporte y dentro del mismo. □

José M. BORRELL
Fotos: Nacho OLANO

Metra Kit
elementos
de competición

PRESTIGIO Y CALIDAD

LA CALIDAD
PIEZA POR PIEZA



Metra Kit
elementos
de competición

Productos desarrollados para su uso en competición

MAHLE



PISTONI ASSO

FAG

Metra Kit