

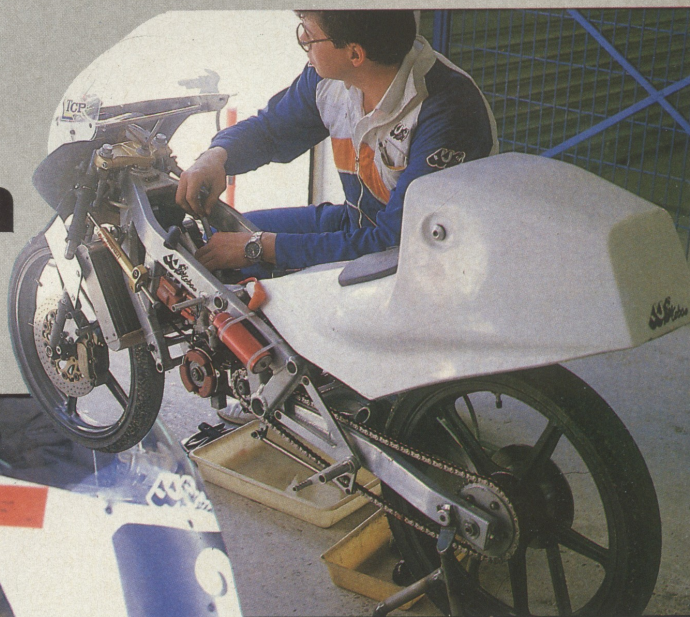


JJ-Cobas 125

Técnica

Buena unión

Entre las máquinas presentes en Jerez llamaba poderosamente la atención la JJ-Cobas inscrita en la categoría de 125 c.c. para Nani González de Nicolás.



En colaboración con MBA, la nueva JJ-Cobas 125 puede convertirse en una de las mejores armas de esta categoría.

La moto está realizada por encargo de MBA, que desea tener un chasis de altura para albergar su motor monocilíndrico y ofrecer a sus clientes monturas completas, perfectamente a punto para presentarse en la parrilla de salida del año próximo, donde la categoría del octavo de litro está reservada para monocilíndricas.

—«Es un proyecto para 1988, no tenemos prisa. Los italianos pidieron a los suizos de LCR y a nosotros un chasis para albergar su motor», comenta Antonio Cobas, el artífice del aparato, y añade. «En realidad no teníamos pensado estrenarnos en competición tan pronto, pero Nani se ha presentado con un motor debajo del brazo, el 0001..., no sé qué les habrá contado a los italianos...»

La máquina resulta a primera vista pequeña y supercompacta, no más grande que una Derbi 80 GP. Las fibras son provisionales y en el chasis faltan algunos toques, pero éste puede considerarse prácticamente como definitivo.

El bastidor sigue los últimos esquemas de A. Cobas, iniciados con la 250 de motor KTM y posteriormente continuados con la 80 c.c. que Herri Torrontegui utilizó en las últimas pruebas del pasado Mundial. Se compone de una estructura en forma de U, realizada en dural, que prácticamente une la pipa de dirección con el eje del basculante, soportando en su interior el grupo propulsor. El basculante acciona un amortiguador White Power según los clásicos esquemas de su creador. «Nos costó mucho conseguir que nos fabricaran este tipo de material con una sección diseñada también por nosotros. Después de algunos problemas, encontramos un fabricante en el norte que realizó exactamente mis deseos», comenta Antonio, sin evitar el recuerdo de los primeros bastidores de aluminio y los quebraderos de cabeza que le causaron sus roturas y grietas.

Motor de karting

El nuevo motor MBA es un monocilíndrico pensado también para su utilización en Kart, con un diseño muy compacto de aluminio y tapas en magnesio.

Aprovechando el desmontaje del motor durante los entrenamientos pudimos curiosear en su interior, y aunque falto de su puesta a punto final estaba

muy bien acabado. El cilindro refrigerado por agua tiene ocho transfers de carga y de su alimentación se encarga un carburador Dell'Orto de 38 mm. que envía la mezcla al motor a través de una válvula rotativa.

El pistón es de un solo segmento de la marca Mahle, mientras que la biela y el cigüeñal son de fabricación propia. La potencia se transmite a través de un embrague en seco a un cambio de seis relaciones, que en este prototipo estaban optimizadas para el karting, con un gran salto entre segunda y tercera y las restantes muy abiertas.

El resto de la moto lo componen piezas de reconocida calidad y eficacia, horquilla Ceriani —Forcella Italia—, frenos Brembo y llantas Tecnomagnesio, ambas de 18". «Hemos huido de la horquilla invertida W.P. porque además de ser carísima resulta muy laboriosa de poner a punto, pues hay que desmontarla con utillaje especial para efectuar cualquier reglaje, incluso el cambio de aceite» explica Cobas.

Satisfacción

Después de una larga sesión de puesta a punto en los entrenos oficiales, donde González de Nicolás no hacía más que entrar y salir de boxes se empezaron a ver caras de satisfacción, que se tornaron en amplias sonrisas al día siguiente, cuando Nani consiguió una trabajada cuarta plaza, «es más rápida que mi moto del año pasado y muy superior en estabilidad», nos comentó Nicolás mientras se retiraba el sudor de la frente al final de la carrera.

Midiendo velocidades al final de la recta, la JJ-Cobas resultó entre quince y veinte kilómetros por hora más lenta que las MBA bicilíndricas punteras. Estas prestaciones deben ser mejor tan pronto se disponga del motor definitivo con un cambio de marchas adecuado.

Por lo demás, el chasis está únicamente pendiente de algunos reglajes de suspensión y una pequeña cura de adelgazamiento para situarse en el límite de la categoría —65 kg—. El precio de la moto completa todavía no ha sido fijado, pero no cabe duda que la unión de los prestigiosos especialista —JJ-Cobas y MBA— suele ser garantía de éxito. □

F. CALLEJO

Fotos: J. HERRERO

¡INSUPERABLES!

GIANNELLI POWER ITALIA

¡DESCARGA LA POTENCIA!

ESCAPES DEPORTIVOS PARA MOTORES DE 2 TIEMPOS

«Motoristas que conduciendo motocicletas que corren como misiles, todavía no están satisfechos. En el fondo es natural. ¿Como puede un motorista que dispone de lo bueno renunciar a algo mejor?. Difícil, pues desde siempre, el centauro es un exigente, un apasionado, un técnico, y no puede disponer de toda la potencia que tiene dentro, especialmente en los motores de 2 tiempos.»

El escape es muy importante.

GIANNELLI, TE DESCARGA TODA LA POTENCIA.

Ejemplo:

«Según la revista italiana LA MOTO, de Junio 1986, con el escape GIANNELLI probado en la motocicleta HONDA NS 125" ha obtenido los siguientes resultados:

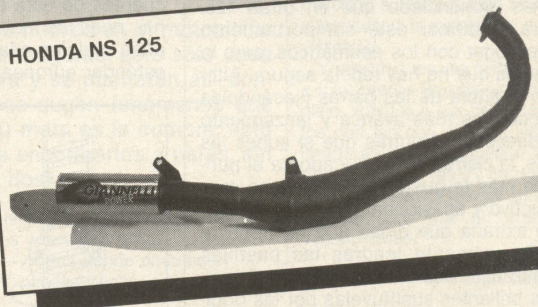
El Escape de gran calidad, fabricado en plancha de acero con silenciador regenerable en aluminio pulido a espejo.

Peso de 2'6 Kg. contra los 4'3 Kg. del original, lo cual representa un gran ahorro de peso.

Tonalidad de escape más deportiva

Carburando el motor diferente, aumentando 5 puntos el chicle máximo, se aprecia un gran aumento de potencia a bajo y alto régimen. No tocando carburación también existen sensibles aumentos de potencia, y en cualquier caso en alto régimen se superan los 500 giros.

HONDA NS 125



MODELOS FABRICADOS Y EN STOCK:

HONDA MBX 80, NS 125, XL 200, XL 600.
YAMAHA RD 80, RD 350, DT 80 LC, XT 600.
VESPA PK 125, P 200 E.
LAMBRETA 125 LINCE.
LAVERDA 125 LB1.CAGIVA 125.
GILERA RV 125.

PARA UN BUEN FUNCIONAMIENTO DEL MOTOR,
RECOMENDAMOS UTILIZAR ACEITES...

SOLICITALOS EN LOS MEJORES ESPECIALISTAS Y TIENDAS DE MARCA



Una exclusiva para España de:

Cia. Internacional de Promociones s.a.

Avda. Meridiana, 354, 7ª. planta

Tel. (93) 312 00 61 (4 líneas) - 08027 Barcelona.

MBA, la
125 puede
na de las
s de esta
categoría.